

Inicio

quieromicarril

Movilidad

**Peatonalización
Y
Economía Local**

Compradores

Mundo

Villahermosa

5 Avenidas

Así Podría Ser



**Barrack Row
Washington DC**

**Hillborough Street,
Raleigh NC**

**Corredor peatonal
Madero Centro
Histórico CDMX**

**Calle 16 de
Septiembre Centro
Histórico CDMX**

**Cicloférico y rutas del
peatón Leon
Guanajuato**

**Times Square y
Broadway NYC**

**Proyecto Moreleando
de vuelta al centro,
Torreón Coahuila**

Movilidad Peatonalización Economía Local



Quieromicarril es una idea que nace de la inquietud de grupos de personas, mujeres y hombres de diferentes espacios de nuestra sociedad, de diferentes edades y ocupaciones, pero con el mismo interés en **busca de la Sustentabilidad, compartiendo ideas y escuchando las de otros** para así ofrecer una nueva propuesta, abierta al cambio y que es un comienzo de algo que algún día será más grande.

Sustentabilidad es la **satisfacción de las necesidades de las generaciones actuales pero sin afectar la capacidad de las futuras**, promoviendo el progreso económico y social respetando los ecosistemas naturales y la calidad del medio ambiente,

El ser **Socialmente Responsable** nos obliga a **respetar, aplicar y promover estos ideales**, y al mismo tiempo a **compartirlos** con todas las personas que tienen contacto con nosotros.

Debemos hacer **uso responsable y medido de todos los tipos de energía**, y apoyar la transición inteligente hacia la **utilización en mayor medida de Procesos y Energías Limpias.**

La Sustentabilidad mas que una opción, **se ha vuelto una necesidad** que debemos adoptar de forma inmediata y **hacerla parte de nuestra forma de pensar y proceder.**



Triciclos y Repartidores Ciclistas Urbanos de Villahermosa



Vamos a Cenar en Bici



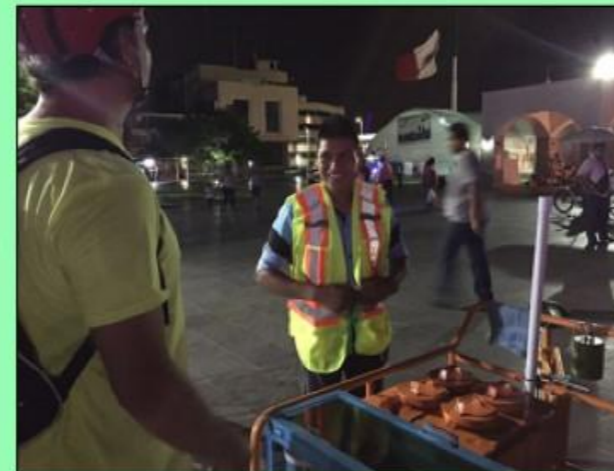
Ciclovías en Paseo Tabasco y Usumacinta



Todos a Pedalear



A Chaleco Me Verás



Muralizate



BiciRuta del Domingo con la Escuela



MOVILIDAD



Opinion

Los Vehículos Autónomos NO Salvarán Las Ciudades

By Allison Arieff

Contributing opinion writer on architecture and design





Autos

Autos

Y Más Autos



Todos los autos ocupan el mismo espacio, así que una calle llena de vehículos híbridos, eléctricos o autónomos estará igual de congestionada



Necesitamos Diseñar Las Calles Para La

Gente

NO

AUTOS



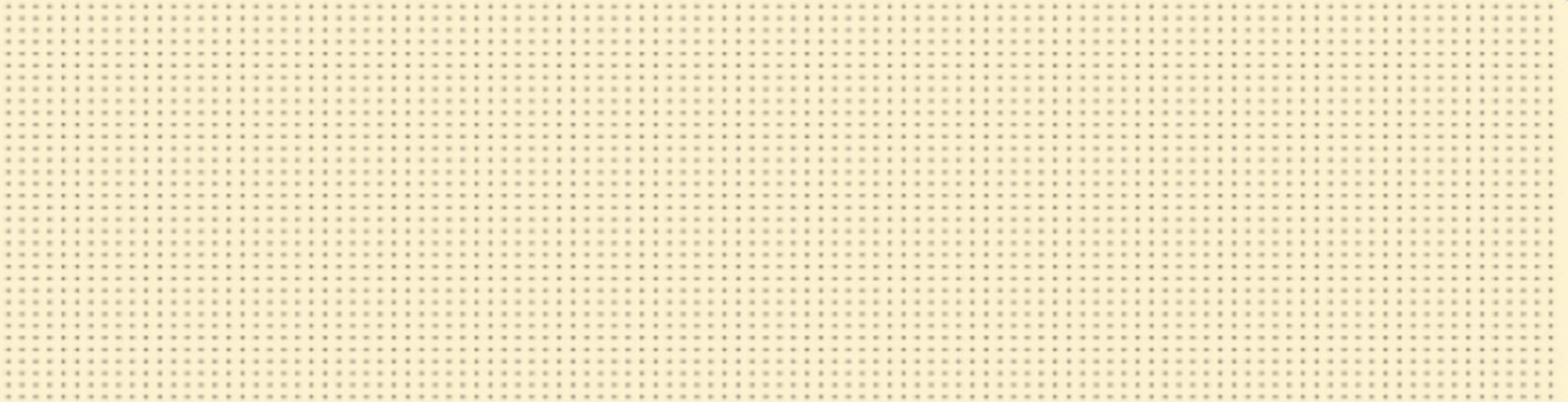
**Mover La Mayor
Cantidad De Gente
Posible**



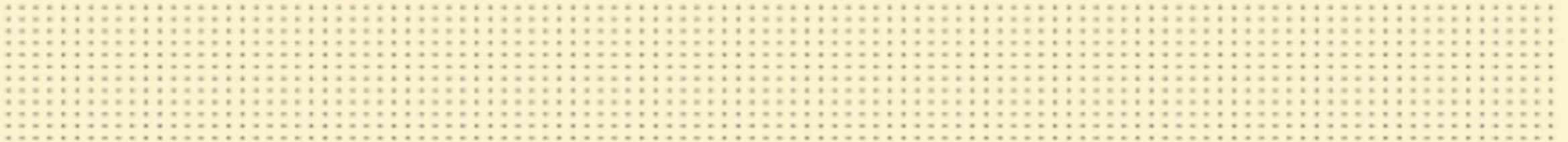
Cuanta Gente Podemos Mover Con Cada Opción De Transporte



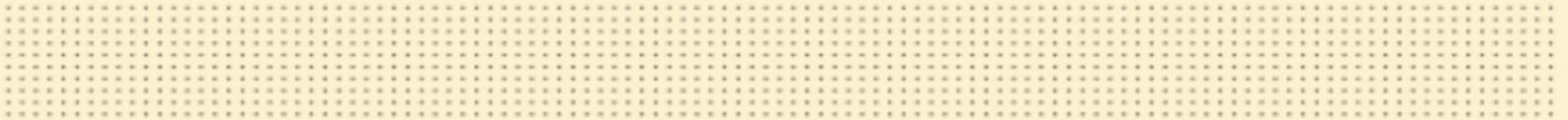
TRANSIT: 25,000 people per hour



WALKING: 9,000 people per hour



BIKING: 7,500 people per hour



CARS: 600 to 1,600 people per hour





Si

Hay

Voluntad...



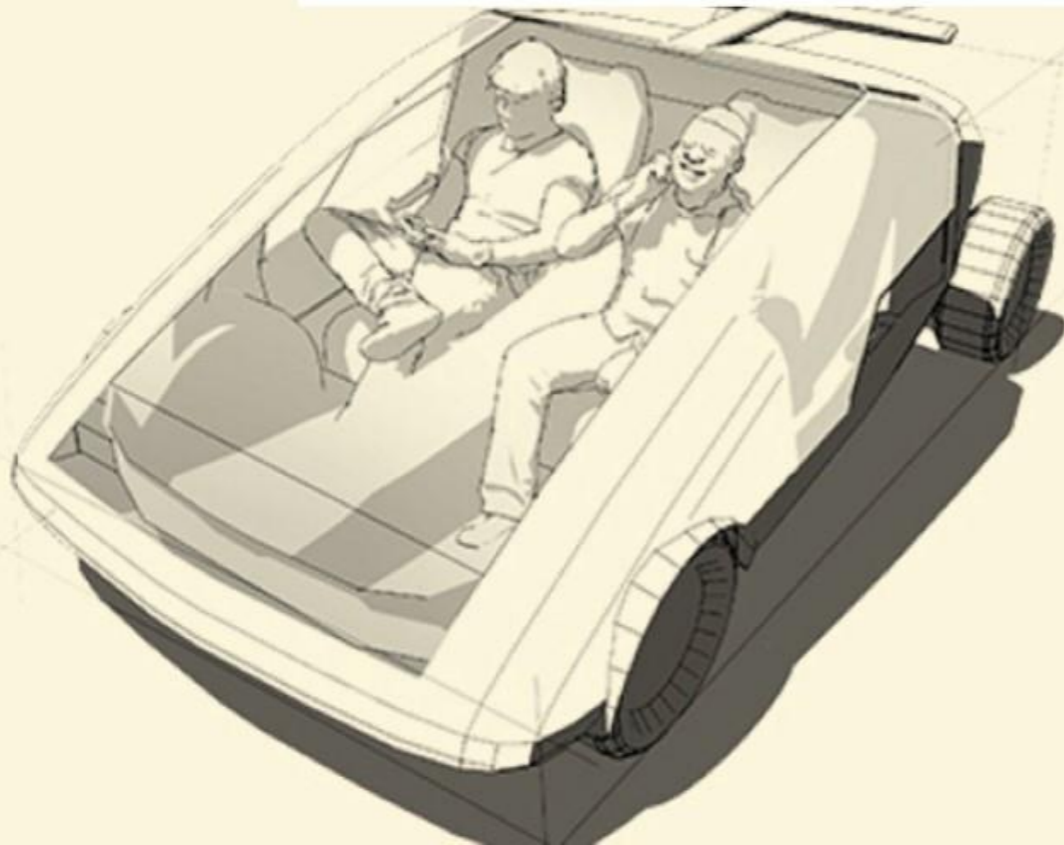
An architectural rendering of a futuristic city street. The scene is viewed from an elevated perspective. A central tram track runs down the middle of the street, with several trams visible. Pedestrians are walking on sidewalks on both sides, and a cyclist is riding on a designated path. Trees are planted along the sidewalks, and their shadows are cast on the ground. The buildings on either side are modern and multi-story. The overall style is clean and minimalist, with a focus on urban planning and public transportation.

Así Podría Ser

**La Ciudad
Del Futuro**



Necesitamos Combinar Todas Las Opciones



AUTOMATED VEHICLES CAN'T SAVE CITIES

BY

Allison Arieff

ILLUSTRATIONS BY

Olalekan Jeyifous

PRODUCED BY

Jessia Ma and Stuart A. Thompson

SPECIAL THANKS

Meg Merritt, Nelson/Nygaard, and
Brian Jencek, HOK



Peatonalización

Y

Economía Local



Heart Foundation de Australia

BUENO PARA LOS NEGOCIOS\$

Los beneficios económicos de hacer las calles más amigables para peatones y ciclistas



bicitekas a.c.





Los negocios locales necesitan atraer mas peatones y pasajeros de transporte público.

Banquetas más anchas y restricciones de tráfico atraerán una clientela más regular.





4234

TATTOOS

pop up shop

15-600

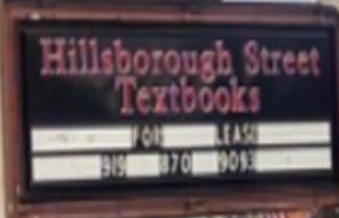
POP UP SHOP



Barrack Row Washington DC

- Empezo a tener un declive comercial debido a banquetas desagradables, falta de luminarias, tráfico rápido y ruidoso.
- Se colocaron banquetas con adoquín, estacionamiento público ordenado por parquímetros y nueva señalización de tráfico.
- Abrieron 44 nuevos negocios, 200 empleos.
- La ventas se triplicaron.





Will Come Home!
Why is it called "Long Summer" in January?
Freshly baked pastries (what's right here!)
January Drink Special
Tropical Nut Lattes
(limited to 100 Macchiatto's that)



Hillborough Street, Raleigh

- Conecta a la universidad con la localidad.
- Era catalogada la más peligrosa para los peatones.
- En 2010 se crearon 4 rotondas y se redujo el espacio para vehículos motorizados.
- Mas espacios para estacionarse, banquetas más amplias y más cruces peatonales.
- Las ventas aumentan en 30% y la plusvalía de un 70% a un 300%.





Corredor peatonal Madero Centro Histórico CDMX.

- Trazada en la época colonial sobre las ruinas de la antigua Tenochtitlan.
- Un km de largo, une a la Alameda y Bellas Artes con la plaza de la Constitución.
- 2008 comenzó la peatonalización.
- Primero hubo cierres temporales para autos en fin de semana.
- Se invirtieron 30'000,000 de pesos.
- Se cambió la iluminación.



Corredor peatonal Madero Centro Histórico CDMX.

- Se colocaron macetones y bancas.
- Reductores de velocidad para automotores.
- Semáforos para peatones.
- La plusvalía ha subido desde el 2010 100%.
- Ahora es solo calle peatonal.
- Segunda calle retail más importante de América Latina después de Rua Oscar Freire en Sao Paulo Brasil.





Calle 16 de Septiembre Centro Histórico CDMX.

- **Corazón de la actividad comercial de CDMX.**
- **Rescate del Fideicomiso del Centro Histórico.**
- **La plusvalía a subido 10 veces.**
- **Calles convertidas en semipeatonales.**
- **Modelo de calle compartida con prioridad para peatones y ciclistas.**
- **La plusvalía en la calle Madero es mayor porque es completamente peatonal.**
- **Valor del flujo peatonal para las ventas.**





FLECHA VERDE
EXCLUSIVO
RETORNO



PRECAUCION

RESPECTA
LAS SEÑAS
DE TRANSITO



Cicloférico y rutas del peatón Leon Guanajuato.

- 80% de los habitantes se desplazan caminando, bicicleta y transporte público.
- Primer cicloférico (41 km).
- 44 destinos de equipamiento (asistencia social, deportivos, escuelas, comercios, oficinas, parques y estaciones de transferencia).
- Se mejoró la semaforización en 34 int.
- 100,000 viajes diarios de forma segura.
- Se eliminaron carriles vehiculares.
- En el Centro Histórico abrieron 25 restaurantes y bares, son el lugar moda.





★★★★★
ELECTIFYING & EXHILATING
A SHEER TRIUMPH!
Spring Awakening

A BIG, FAT HIT!

SOMETHING
ROTTEN!
GREATNESS BARRAGING YOU OVER!
SCHOOL OF ROCK

BIG BUS NEW YORK

7

TOURISM

Using Your
& TDK

THE LEGEND

CIRCLE OF LIFE

THE



Times Square y Broadway NYC.

- Demasiado congestionada.
- Polo de atracción y expulsión.
- Aumentar la seguridad de los peatones.
- 2009 usaron sillas móviles y pintura para probar.
- 8 meses después se hizo permanente.
- Parte de calles contiguas se cerraron para automóviles.
- Ahora 84% de la gente que llega se queda a comer, leer y tomar fotografías.
- El 26% de los empleados de la zona salen a comer mas a menudo.
- Reducción de lesiones peatonales 35%.





CENTRO HISTÓRICO CALZ. COLÓN ↙
PLAZA MAYOR TEATRO NAZAS ↑
LANEDA ZARAGOZA PLAZA DE ARMAS ↑

30
km/h

30
km/h
MAXIMA

M PASEO
MORELOS
TORREÓN COAHUILA



Proyecto Moreleando de vuelta al centro, Torreón Coahuila México.

- Av. Morelos 1,500 m conecta dos parques pasando por la UAC.
- Vacía de peatones, tráfico excesivo e inseguridad.
- 2012 un grupo de ciudadanos cierra el tráfico los sábados de 6 a 10 pm.
- Eventos artísticos y culturales “Moreleando”.
- Locatarios compraron e instalaron luminarias.
- Mes a mes reúne 25,000 personas a pie.
- Han reforestado y comprometido al municipio a realizar mayores inversiones.



RESTAURANTE
ESPANOL

SERVICIO A DOMICILIO: 5534 5760 Y 5534 1805



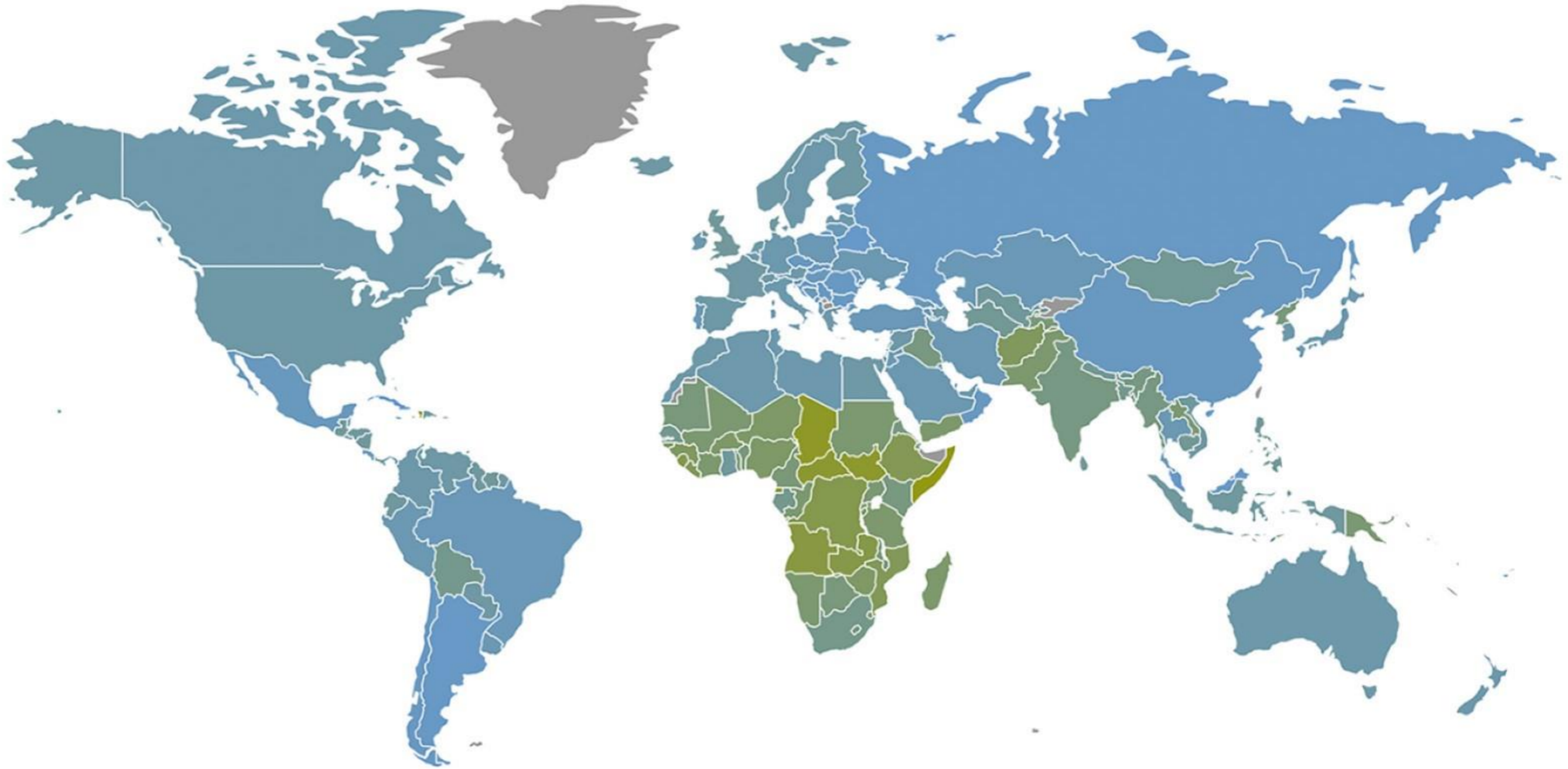
- Las personas que caminan y andan en bicicleta gastan dinero.
- Caminar y pedalear son actividades lentas y flexibles para detenerse y comprar.
- Un buen ambiente físico crea un buen ambiente económico.
- Un estudio realizado en 2009 en Toronto demostró que la gente que camina o anda en bicicleta gasta mas dinero en un área determinada por mes que la gente que llega en automóvil.



- Un dólar gastado en un negocio particular genera 3 veces más beneficio para la economía local que gastar un dólar en una cadena comercial.
- Es muy probable que los negocios locales se abastezcan de productos locales.
- Peatones y ciclistas entran a más tiendas en un solo viaje de compras.
- Los automovilistas son compradores de paso.
- En cualquier caso la gente que llega en automóvil tiene que caminar.
- El espacio para una ciclovía o una acera más amplia puede ser sustituido por los estacionamientos municipales existentes.



Que se ha hecho en otras



Partes del mundo





2009

Bucarest Rumanía



2014





2011

Israel Jerusalem

2015





2009

Copenhague Dinamarca

2014





2008

Madrid España

2012





2009

Lisboa Portugal

2014





2014

2014

Montreal Canada





2012

New York EUA

2014





Buenos Aires Argentina





— 2012

— 2014

Santiago de Chile

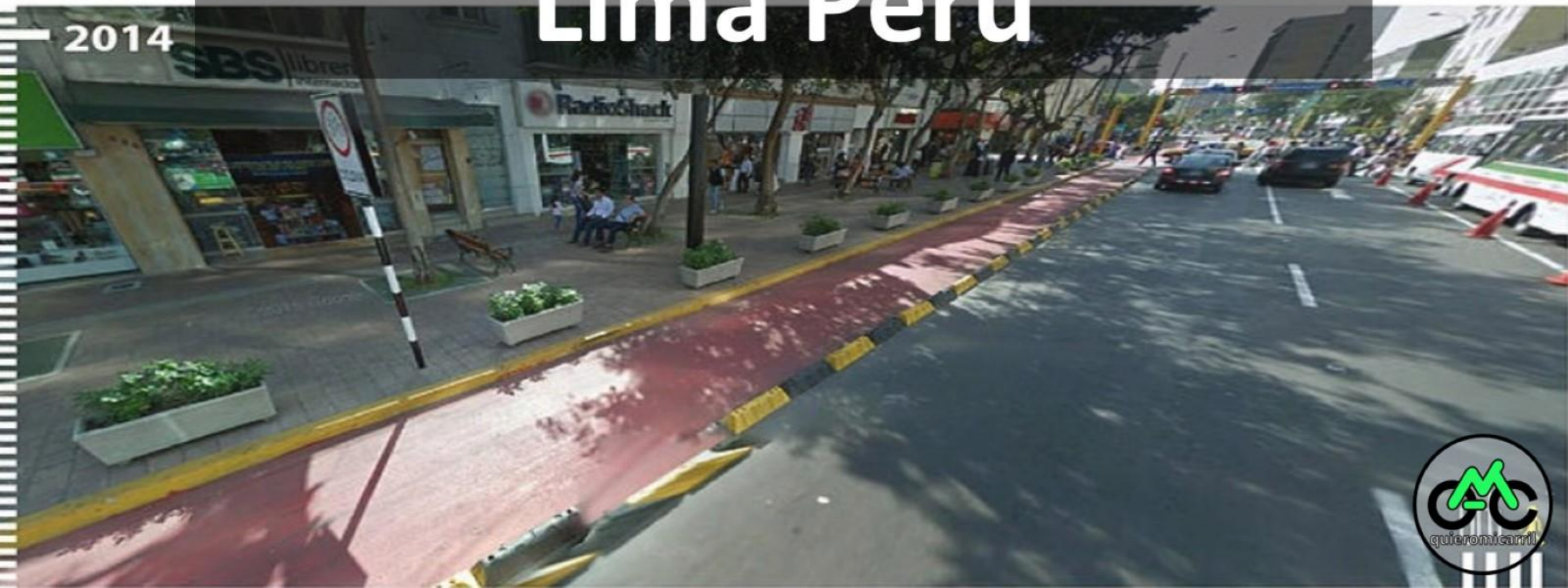




2013

Lima Peru

2014





2008

CDMX Av Madero

2011



LAS INTERVENCIONES PARA MEJORAR EL ENTORNO PARA CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA QUE ESTÁN SIENDO IMPLEMENTADAS INTERNACIONALMENTE SON:

Rutas seguras para ir a la escuela.

Reducción de velocidad.

Mejoras del espacio público.

Rutas con prioridades mixtas.

Senderos de uso mixto.

Reubicación de espacios.

Espacio compartido.

Medidas mixtas.



Villahermosa

684,847 Habitantes

FUENTE: INEGI. Encuesta Intercensal 2015

400,000 Vehículos de Motor Registrados

(70% del total del Estado Aproximadamente)

Fuente: Tabasco Hoy 9/9/2016

Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 DigitalGlobe
© 2017 Google
© 2017 INEGI


Fechas de imágenes: 4/1/2017 18°00'16.76" N 92°54'16.29" O





En Villahermosa Tabasco Peatones, Ciclistas,
Transporte Público y Automotores compartimos
las calles. DE FORMA DESORDENADA





La bahía de resguardo para peatones (banqueta con árboles ahora mancha gris) fue demolida en obra del 2017 para dar más espacio a los autos. NO ESTORBABA. AHORA EL PEATON TIENE QUE CRUZAR 6 CARRILES ARRIESGANDO SU VIDA.



UNIVERSIDAD BENICÀSSIM
1º Encuentro Internacional
sobre Energías Renovables
y Sustentabilidad
25 al 27
ABRIL
2018

CENTRO
AEROPUERTO

PASEO USUMACINTA
CARDENAS

Paso peatonal sin bahía de resguardo, sin líneas de cruce y sin semáforo peatonal. Obra realizada en 2017.



No hay rampa para discapacitados. Una silla de ruedas no cabe entre los postes. Lo demás que lo juzgue cada quien.





Falta de rampa para discapacitados con letrero a modo de obstáculo. Líneas de cruce de diferente color. QUE SIGNIFICA. Obra realizada en 2017.





Las glorietas se utilizan para integrar flujo de múltiples avenidas y reducir la velocidad. Esta simplemente se recorto y la vuelta a su alrededor se complicó. Durante el minuto que estuve para tomar la foto casi ocurren dos accidentes. Obra de 2017.






TIERRA GUASIMO AMEREZ-I COLORADA
LA AMERICA GENERAL
LA AMERICA MERCADO

6214





Villahermosa es preciosa, tenemos parques que otras ciudades no tienen.





El MUSEVI es único en su tipo por ser un museo elevado. Es un atractivo turístico.



Olimpia XXI es un centro de atracción para jóvenes y entusiastas del deporte.






Unidad deportiva de la Manga II, gran obra realizada en 2017. A éste y a los demás lugares emblemáticos de Villahermosa queremos llegar caminando, en bicicleta por una cicloavía o en transporte público.





Ciudad de colores Villahermosa a embellecido su entorno en Gaviotas. Los murales monumentales los ha realizado con recursos propios y donativos. HUMANIZACIÓN DEL ENTORNO.



A nighttime photograph of a pedestrianized plaza. In the center, a building entrance is illuminated with a glowing skull sculpture in shades of pink and blue. Above the entrance is a sign that says "COLOMBIA". To the left, a hanging sign reads "GIELO ROJO". The plaza is paved with light-colored tiles and features outdoor seating with tables and chairs. A palm tree stands on the right side. The sky is a deep blue, and the overall atmosphere is warm and inviting.

**City Center llevó a cabo la peatonalización de una zona que estaba en el olvido. Ahora es un lugar agradable y de encuentro.
HUMANIZACIÓN**



Otro ejemplo de HUMANIZACIÓN de una zona. Ahora la gente llega a este punto a compartir algo de comer, pero principalmente a socializar.





**Trasporte público
climatizado y seguro**



Banquetas transitables sin obstáculos con esquinas desvanecidas para todos



Carriles para bicicleta de doble sentido delimitado y protegido





TODOS personas con diferentes necesidades



Villahermosa

5 Avenidas Principales

Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 DigitalGlobe
© 2017 Google
© 2017 INEGI

Fechas de imágenes: 4/1/2017 18°00'16.76" N 92°54'16.29" O



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez



5 Avenidas Principales

Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 DigitalGlobe

Periferico Carlos
Fechas de imágenes: 4/1/2017 18°00'16.76" N 92°54'16.29" O



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez

Av. Paseo Tabasco

5 Avenidas Principales

Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 DigitalGlobe

Periferico Carlos
Fechas de imágenes: 4/1/2017 18°00'16.76" N 92°54'16.29" O



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez

Av. Paseo Tabasco

Av. Paseo Usumacinta

5 Avenidas Principales



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez

Av. Paseo Tabasco

Av. Paseo Usumacinta

Av. 27 de Febrero
Y Prolongación

5 Avenidas Principales



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez

Av. Paseo Tabasco

Av. Paseo Usumacinta

Av. 27 de Febrero
Y Prolongación

Av. Gregorio Méndez

5 Avenidas Principales



Villahermosa

Boulevard
Ruíz Cortínez

Av. Paseo Tabasco

Av. Paseo Usumacinta

Av. 27 de Febrero
Y Prolongación

Av. Gregorio Méndez

5 Avenidas Principales



Villahermosa

Así Podría Ser

Image © 2017 DigitalGlobe
Image © 2017 DigitalGlobe
© 2017 Google
© 2017 INEGI

Fechas de imágenes: 4/1/2017 18°00'16.76" N 92°54'16.29" O





Lateral Boulevard Ruíz Cortinez





Avenida Paseo Tabasco



Avenida Paseo Usumacinta





Avenida 27 Febrero



Avenida Gregorio Méndez







No se trata de
caminar y andar en
bicicleta para llegar
de un punto a otro...



Se trata de poder
sentarse, hablar,
conocer vecinos y que
los niños puedan
jugar y convivir



**Reduzcamos el
tráfico y la
contaminación**



Hagamos
ejercicio y
mantengámos
nuestra salud



Activemos el comercio local y el turismo

El camino es la
SUSTENTABILIDAD
y el destino la
ARMONIA SOCIAL



Activemos villahermosa





y tu también

