



Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

Propuesta de mejora de vialidad automotriz
e introducción de vialidad ciclista
a lo largo de las Avenidas
Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta
en la Ciudad de Villahermosa Tabasco

quieromicrocarriil.com

Yesi Frias

Image © 2016 DigitalGlobe
© 2016 INEGI

© 2016 Google

Victor Cervantes

**Una Persona Pedaleando
es un auto menos circulando**

**Una Persona Pedaleando
es un auto menos contaminando**

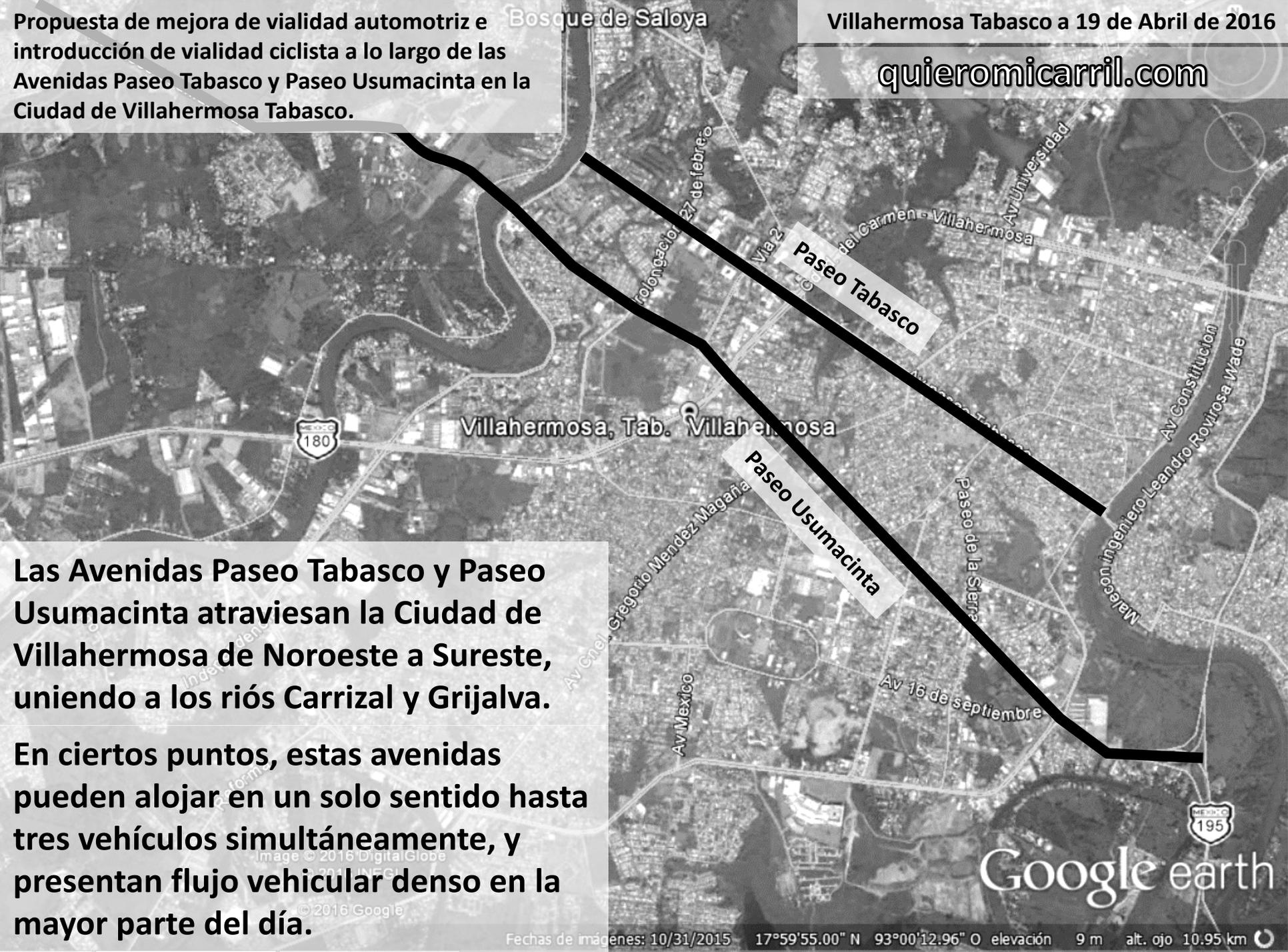
**Una Persona Pedaleando
es una persona EJERCITANDO**

**Una Persona Pedaleando
es una persona CAMBIANDO**

Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.

Las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta atraviesan la Ciudad de Villahermosa de Noroeste a Sureste, uniéndose a los ríos Carrizal y Grijalva.

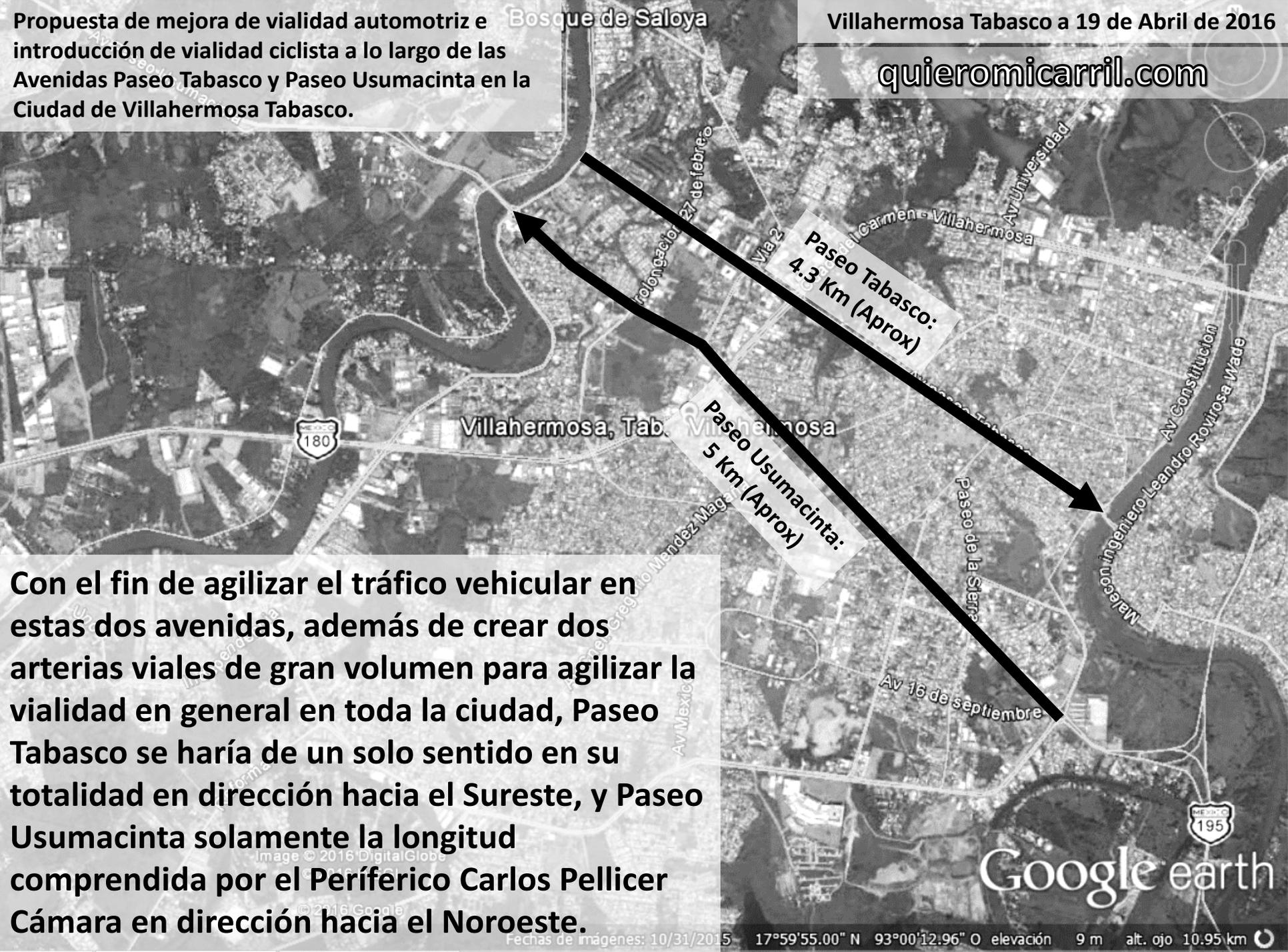
En ciertos puntos, estas avenidas pueden alojar en un solo sentido hasta tres vehículos simultáneamente, y presentan flujo vehicular denso en la mayor parte del día.



Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.

Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

quieromicarril.com



Paseo Tabasco:
4.3 Km (Aprox)

Paseo Usumacinta:
5 Km (Aprox)

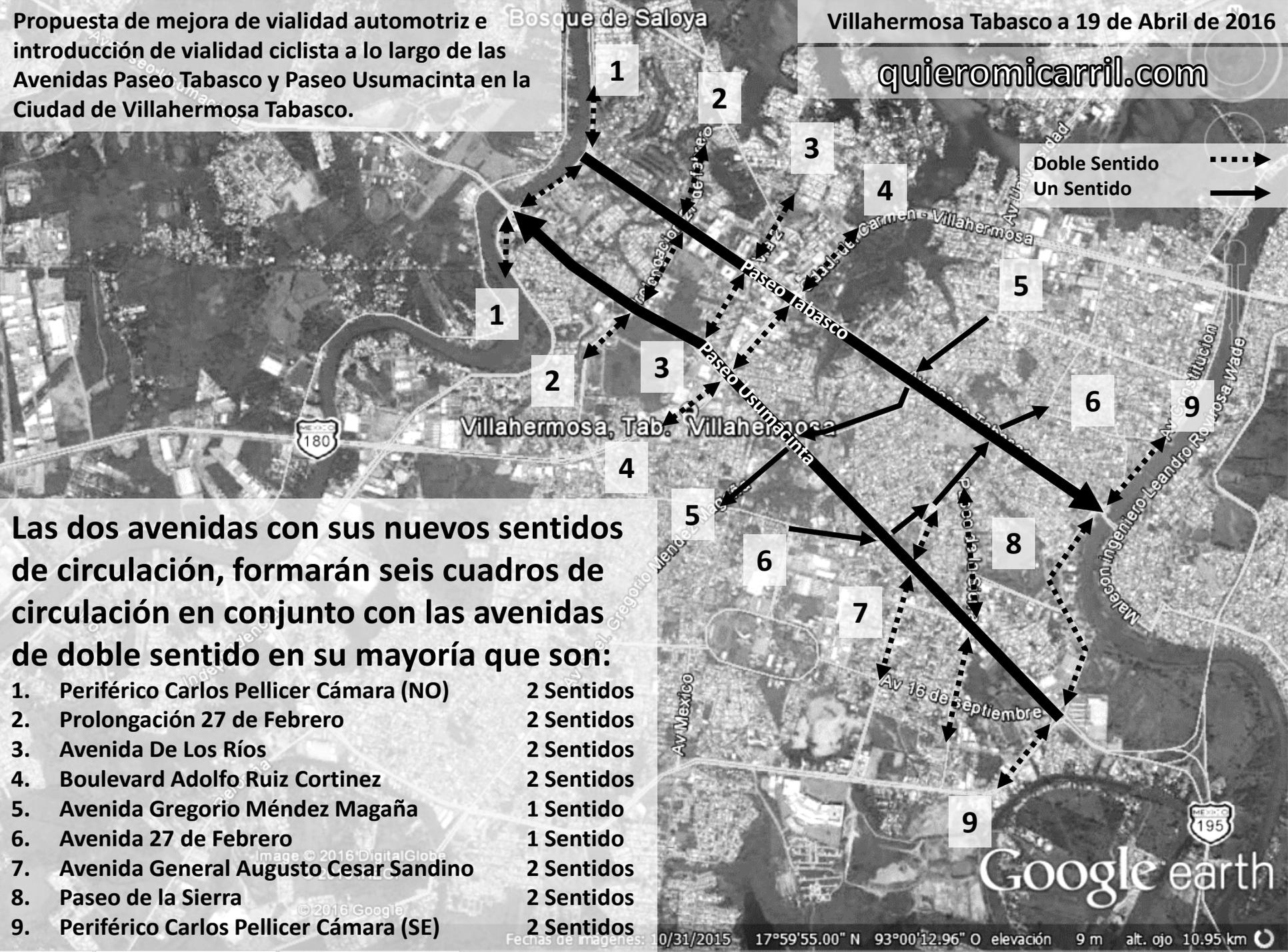
Con el fin de agilizar el tráfico vehicular en estas dos avenidas, además de crear dos arterias viales de gran volumen para agilizar la vialidad en general en toda la ciudad, Paseo Tabasco se haría de un solo sentido en su totalidad en dirección hacia el Sureste, y Paseo Usumacinta solamente la longitud comprendida por el Periférico Carlos Pellicer Cámara en dirección hacia el Noroeste.

Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.

Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

quieromicarril.com

Doble Sentido 
Un Sentido 



Las dos avenidas con sus nuevos sentidos de circulación, formarán seis cuadros de circulación en conjunto con las avenidas de doble sentido en su mayoría que son:

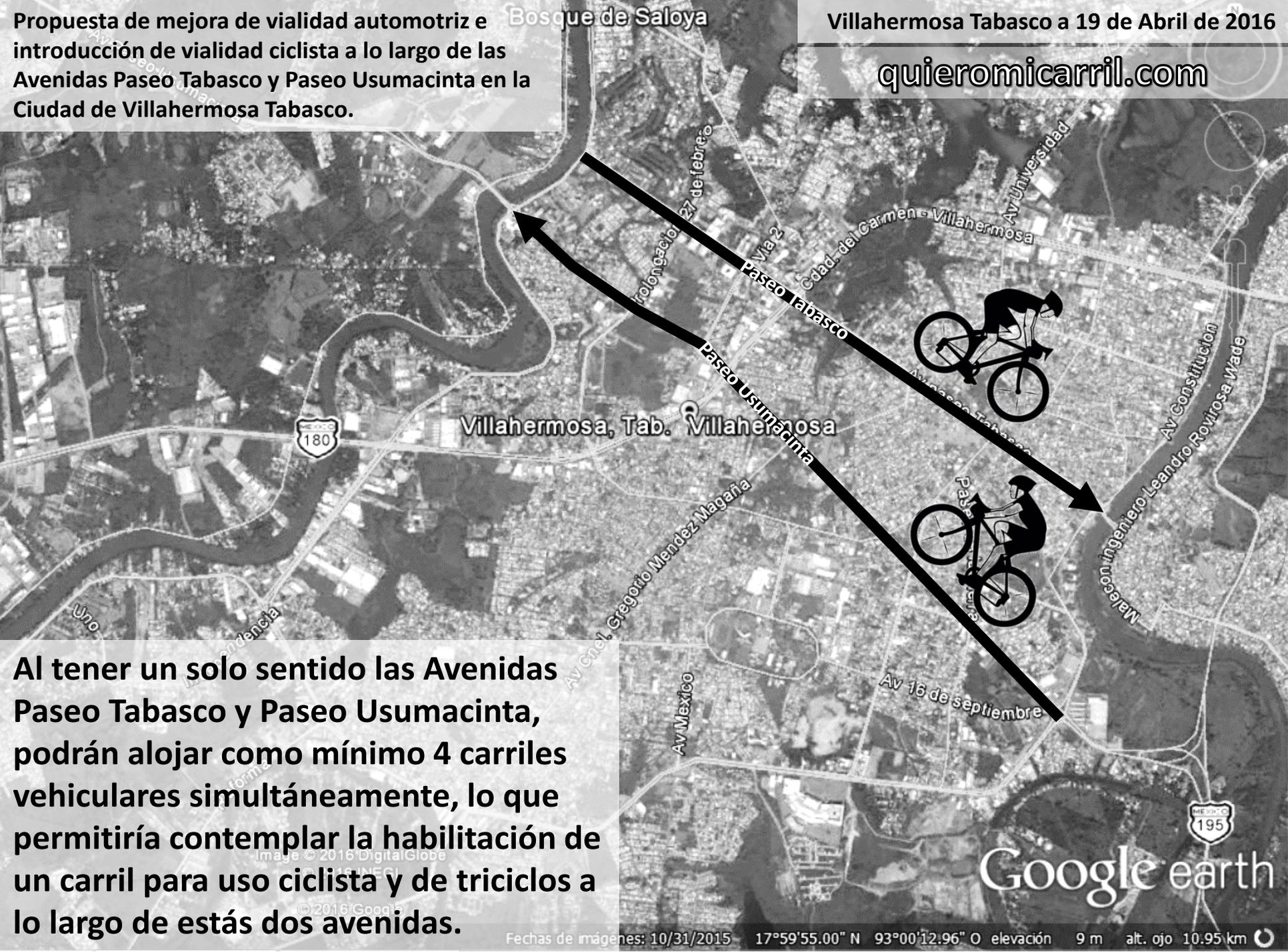
- | | |
|---|------------|
| 1. Periférico Carlos Pellicer Cámara (NO) | 2 Sentidos |
| 2. Prolongación 27 de Febrero | 2 Sentidos |
| 3. Avenida De Los Ríos | 2 Sentidos |
| 4. Boulevard Adolfo Ruiz Cortinez | 2 Sentidos |
| 5. Avenida Gregorio Méndez Magaña | 1 Sentido |
| 6. Avenida 27 de Febrero | 1 Sentido |
| 7. Avenida General Augusto Cesar Sandino | 2 Sentidos |
| 8. Paseo de la Sierra | 2 Sentidos |
| 9. Periférico Carlos Pellicer Cámara (SE) | 2 Sentidos |

Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.

Bosque de Saloya

Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

quieromicarril.com



Villahermosa, Tab. Villahermosa

Al tener un solo sentido las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta, podrán alojar como mínimo 4 carriles vehiculares simultáneamente, lo que permitiría contemplar la habilitación de un carril para uso ciclista y de triciclos a lo largo de éstas dos avenidas.

Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.



Se deberán de reposicionar semáforos y señales, y posiblemente el cambio de sentido de calles menores contiguas.

Así mismo esto deberá de venir acompañado de una campaña informativa relativa a los cambios que se pretenden realizar.

Propuesta de mejora de vialidad automotriz e introducción de vialidad ciclista a lo largo de las Avenidas Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta en la Ciudad de Villahermosa Tabasco.

Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

quieromicarril.com

Lo que se pretende realizar, que es una tendencia mundial y nacional, es el de reducir el congestionamiento y la contaminación vehicular mediante la habilitación de arterias viales de mayor capacidad, propiciar la salud física y mental estimulando el uso seguro y necesario de vehículos no motorizados como lo es la bicicleta y promover el turismo al convertirnos en una **CIUDAD AMIGABLE PARA EL CICLISTA MUNDIAL.**

Image © 2016 DigitalGlobe
© 2016 INEGI

© 2016 Google

Fechas de imágenes: 10/31/2015 17°59'55.00" N 93°00'12.96" O elevación 9 m alt. ojo 10.95 km

Google earth

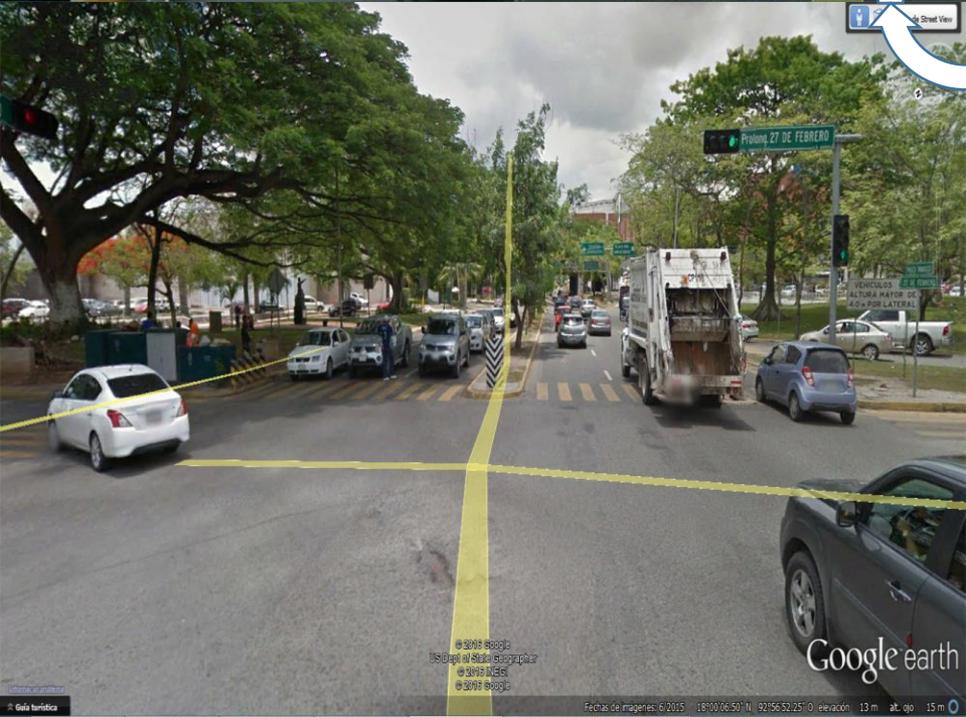


Avenida Paseo Tabasco

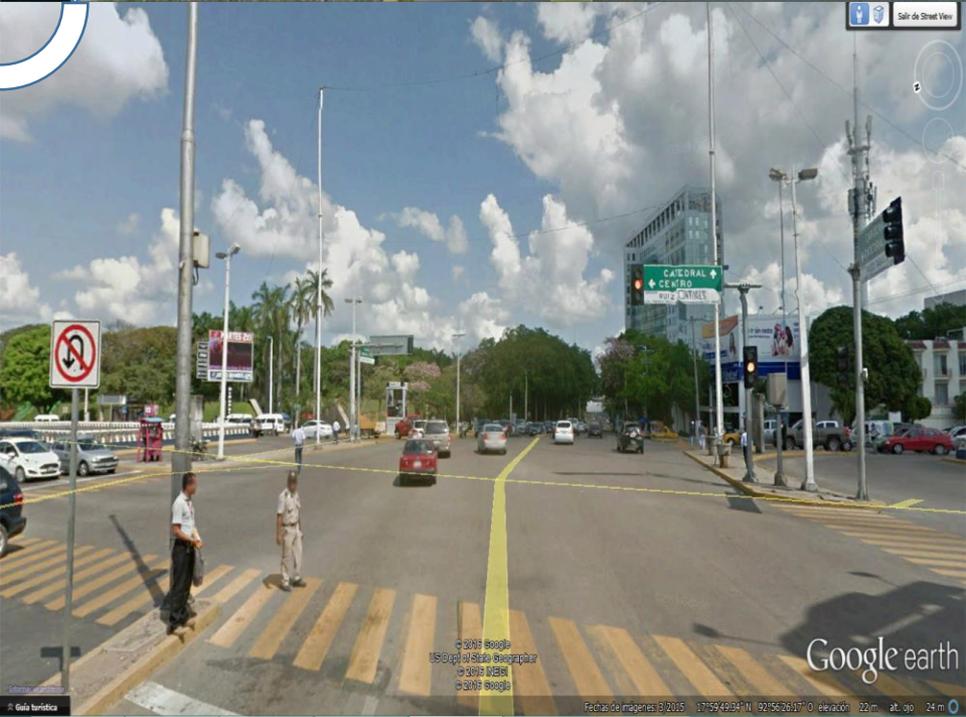
Google earth



Google earth



Google earth



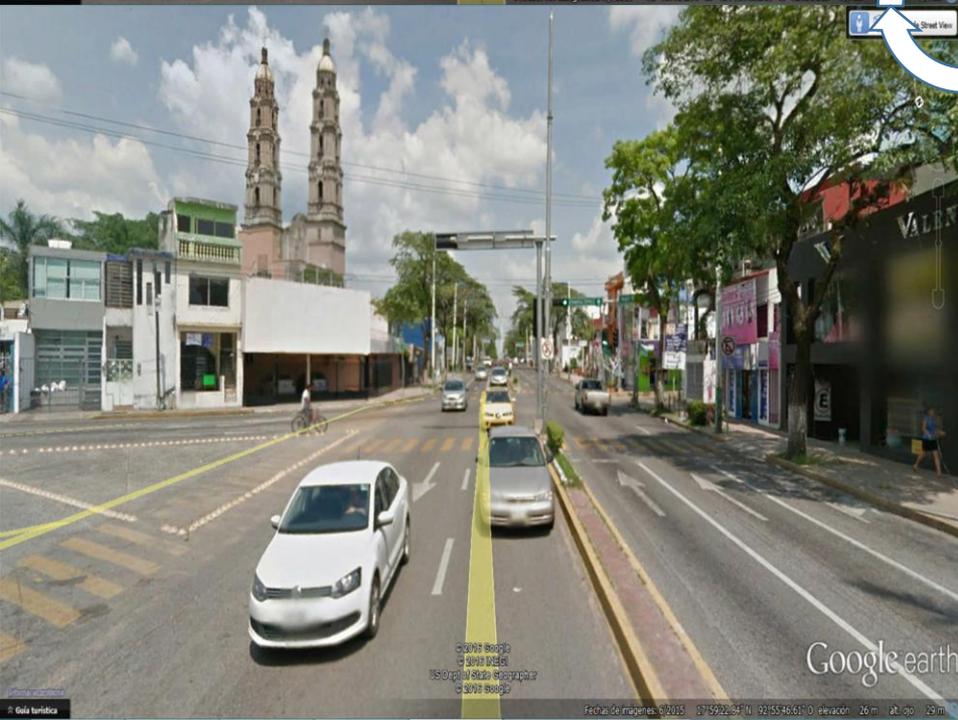
Google earth

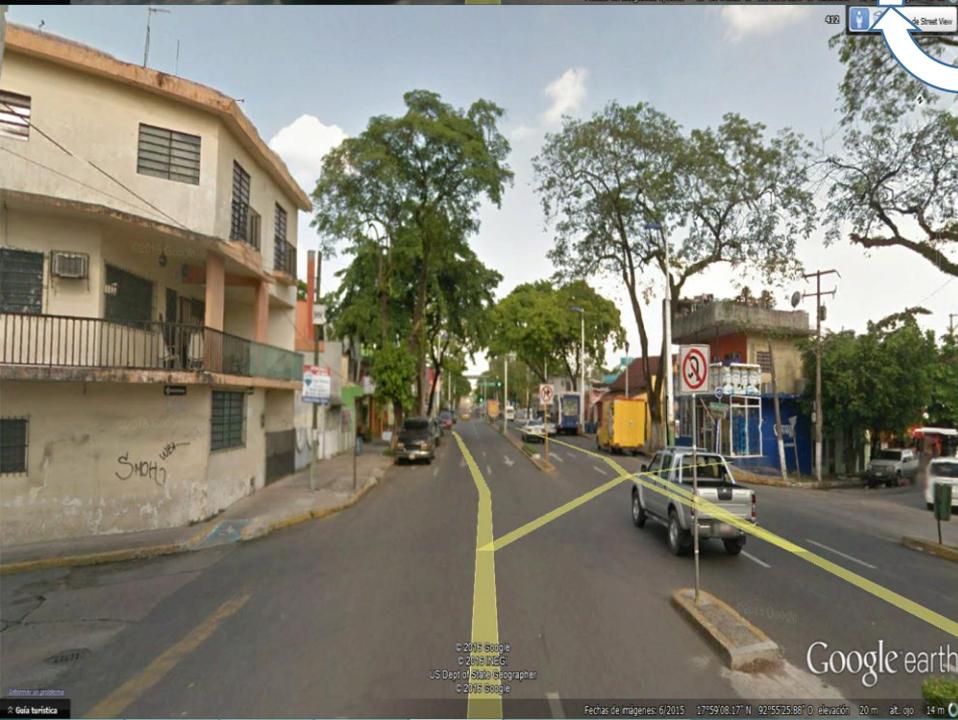
Salir de Street View





Avenida Paseo Tabasco







Avenida Paseo Tabasco

Google

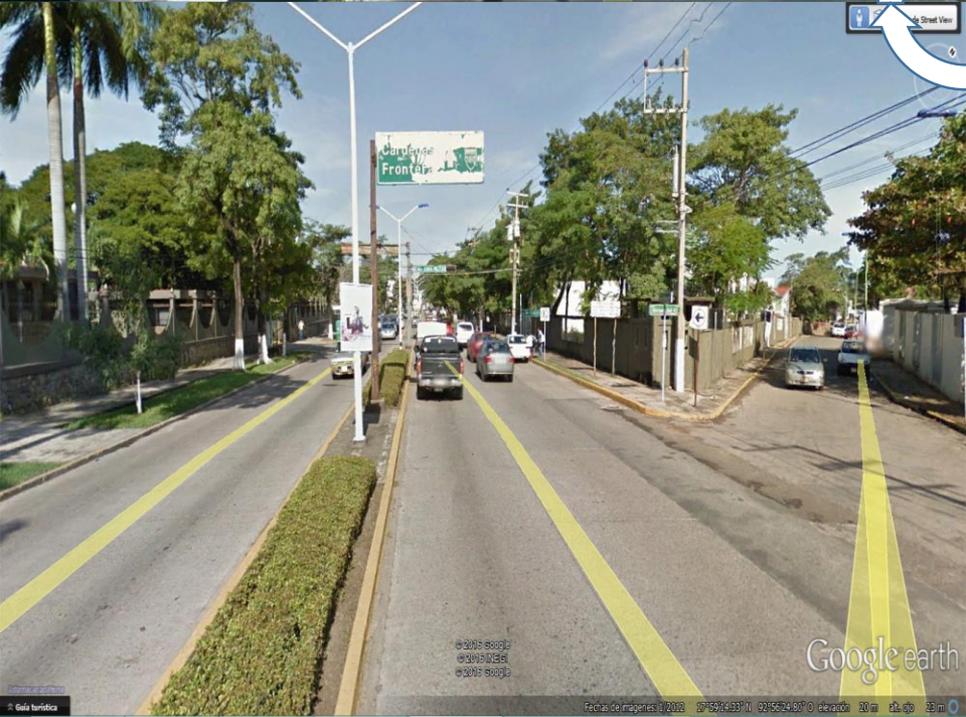
Google earth





Avenida Usumacinta







Avenida Usumacinta

Google

Google earth





Salir de Street View

Avenida Usumacinta

Google

© 2015 Google
© 2015 Google
© 2015 INEGI

Fechas de imágenes: 6/2015 17°59'59.07" N, 92°57'20.97" O elevación: 10 m alt. ojo: 12 m



Salir de Street View

Google earth

© 2015 Google
© 2015 Google
© 2015 INEGI

Fechas de imágenes: 5/2015 18°00'07.83" N, 92°57'29.79" O elevación: 10 m alt. ojo: 12 m



**Una Persona Pedaleando
es un auto menos circulando**

**Una Persona Pedaleando
es un auto menos contaminando**

**Una Persona Pedaleando
es una persona EJERCITANDO**

**Una Persona Pedaleando
es una persona CAMBIANDO**



Villahermosa Tabasco a 19 de Abril de 2016

GRACIAS POR SU ATENCION

Propuesta de mejora de vialidad automotriz
e introducción de vialidad ciclista
a lo largo de las Avenidas
Paseo Tabasco y Paseo Usumacinta
en la Ciudad de Villahermosa Tabasco

quieromicrocarriil.com

Yesi Frias

Image © 2016 DigitalGlobe
© 2016 INEGI

© 2016 Google

Victor Cervantes