Foro de Consulta Popular "Desarrollo de Movilidad Sostenible"

Título: **"Empecemos con lo Básico para Alcanzar la Movilidad Sustentable e Incluyente"**

Integrante(s): **Yesi Frias Diaz** **993 399 6284**

yesi.frias@quieromicarril.com

Eje Temático: 1.- Movilidad como Derecho Humano

Asociación: Quieromicarril

INTRODUCCIÓN:

En una sociedad moderna, democrática, los ciudadanos debemos proponer y los políticos deben escuchar, innovando en conjunto para recuperar y preservar lo esencial, y poder operar en un campo de recursos escasos y opciones limitadas.

Sustentabilidad:

Sustentabilidad es la satisfacción de las necesidades de las generaciones actuales pero sin afectar la capacidad de las futuras, promoviendo el progreso económico y social respetando los ecosistemas naturales y la calidad del medio ambiente,

Debemos hacer uso responsable y medido de todos los tipos de energía y apoyar la transición inteligente hacia la utilización en mayor medida de Procesos y Energías Limpias.

Diagnóstivo Mundial:

"Movilidad es una dinámica clave de la urbanización. La infraestructura asociada a esta, determina el modelo urbano de las ciudades, la impresión espacial definida por calles, sistemas del transporte, espacios y edificios. En 2005, se realizaron aproximadamente 7,500 millones de viajes al día en ciudades del mundo. Para 2050 se estima triplicar o cuadruplicar en kilómetros cubiertos por pasajeros respecto al año 2000 (siempre y cuando los costos de infraestructura y de energía lo permitan). Asimismo, el transporte de carga podría aumentar más del triple durante este período." (*1).

"El crecimiento urbano descontrolado (la expansión horizontal de baja densidad de las ciudades sobre territorios extensos), ha aumentado la distancia entre destinos funcionales, como locales de trabajo, escuelas, hospitales, oficinas de administración o centros comerciales, lo que ha conducido a un aumento de la dependencia de transporte motorizado privado, así como de otros tipos de movilidad dependiente del automóvil. Por consiguiente, la congestión y los embotellamientos de tránsito se han convertido en norma en muchas ciudades." (*1).

“La escasez de transporte impide que muchos habitantes no puedan ir a los centros urbanos o a las áreas que concentran el comercio y las instituciones, privándoles las ventajas que la urbanización ofrece” (*1).

Diagnóstivo Local (Villahermosa):
Actualmente en Villahermosa LAS CALLES SON COMPARTIDAS por peatones, peatones discapacitados (los pocos que pueden salir de sus casas), bicicletas, transporte público, transporte motorizado, de pasajeros y de carga, PERO DE FORMA DESORDENADA.

Los accidentes son continuos, me arriesgo a decir que todos los días y me refiero a TODOS LOS DIAS, somos testigos de al menos un accidente que acaba de ocurrir, que además de ser provocado por imprudencia de alguno o los demás conductores, la infraestructura deteriorada de calles y señalización (líneas de carriles y pasos peatonales despintados, alcantarillas que desaparecieron, semáforos que no se ven bien o no sirven) también contribuyen a ello, siendo esto último la principal causa de los mismos.

Las banquetas además de no contar con esquinas desvanecidas para que una persona discapacitada en silla de ruedas pueda bajar o subir a ellas sin problema, tampoco permiten su libre tránsito por tener postes colocados a mitad de ellas, los cables que sujetan los postes de luz o teléfono golpean a los débiles visuales en cuerpo y cara (testimonio de mi amigo Gabriel) ya que se colocan sin pensar en ellos. Y ni qué decir de los pasos peatonales que en la mayoría de los casos no están delimitados, y en donde sí lo están, no hay un semáforo peatonal que detenga el tráfico motorizado para que el peatón pase.

Se ha vuelto normal ver como los conductores se pasan el semáforo en rojo o dan la vuelta que está prohibida; en los centros comerciales y otros estacionamientos la gente se estaciona en los lugares para gente discapacitada o inventa cajones para estacionarse en donde sea sin importar si obstruye la salida del establecimiento o el espacio a donde llegará la ambulancia o el camión de bomberos. Si esto es lo que ven nuestros hijos y los hijos de los demás TODOS LOS DÍAS ¿Qué futuro le espera a una nuestra sociedad?.

PROPUESTA:
Ordenar la movilidad en calles, banquetas, pasos peatonales y paradas del transporte público, colocando las señalización de piso (líneas de división de carriles que correspondan, líneas de alto y pasos peatonales, áreas de ascenso y descenso de pasajeros, etc.), colocación correcta y/o reparación de la señalización de pedestal y colgante (semáforos, letreros de alto, 1 y 1, cede el paso, vuelta, etc.), y difusión a través de los canales de gobierno y de las redes sociales del reglamento de tránsito vigente y otros relacionados, que sean accesibles para que puedan ser utilizados indistintamente por ciudadanos y oficiales de tránsito mediante dispositivos móviles.

DESARROLLO:

Paso 1:

- Tener fácil acceso al reglamento de tránsito vigente y otros relacionados a través del portal correspondiente del gobierno, que sean accesibles para que puedan ser utilizados indistintamente por ciudadanos y policía de tránsito mediante dispositivos móviles.
- Delimitación de carriles para vehículos automotor, líneas de alto, paradas del transporte público y otros.
- Colocación colocación y/o reparación de semáforos, señalización de pedestal y colgante (letreros de alto, 1 y 1, cede el paso, vuelta, etc.).
- Pintar pasos peatonales y colocación de semáforos peatonales.
- Colocar elementos de vigilancia de forma estratégica para que puedan auxiliar y cuidar al peatón. Cuidar puentes peatonales.
- Comenzar a realizar campañas de concientización a través de los medios de gobierno y las redes sociales, en donde nos sumemos las asociaciones y grupos civiles para su mayor difusión y penetración.

Paso 2:

- Arreglar banquetas, por cuadrantes, para que puedan ser transitadas sin que haya obstáculos para discapacitados, en silla de ruedas, débiles visuales, débiles auditivos, adultos mayores, entre otros, haciendo que todas las esquinas sean desvanecidas de forma sistemática.
- Implementar las ciclovías (delimitadas por pintura o durmientes de bajo costo), por cuadrantes, en todas las avenidas que tengan dos o más carriles, colocando ciclovías o haciendo que ciertos carriles sean compartidos por ciclistas, motociclistas, automóviles y transporte público.
- Mantener y ampliar las campañas de concientización a través de los medios de gobierno, las redes sociales, radio y televisión en conjunto con las asociaciones y grupos civiles.
- Implementación de una aplicación disponible para cualquier dispositivo móvil, en donde se pueda consultar el reglamento de tránsito de forma inmediata y sencilla para que le sea indicado al infractor la falta ocasionada y para que el infractor pueda corroborar que la infracción está siendo aplicada correctamente. Aplicar DISCIPLINA VIAL.

Paso 3:

- Mejorar el transporte público, donde todos los pasajeros vayan sentados y cómodos (climatizados), que sea un transporte incluyente (para discapacitados y adultos mayores), que sea eficiente y de bajas emisiones de gases contaminantes, y que incluya dispositivos o área para colocación de bicicletas para permitir la fácil transición de un modo de movilidad a otro.
- Incentivar la actividad peatonal, el uso de bicicleta y el transporte público, mediante campañas de concientización y boletos de desplazamiento multimodal, por lapsos de tiempo y por viajes determinados.
- Revisar rutas del transporte público, modificando y creando nuevas, con el fin de reducir tiempos y movimientos.

Paso 4:

- Ampliar el uso del transporte público a través de los ríos y lagunas de la ciudad.
- Implementación de pasos a desnivel para entronque de avenidas de dos o más carriles con el fin de mantener el flujo constante de vehículos.
- Mantener las campañas de concientización.

Paso 5:

- Mantener la mejora continua.

CONCLUSIÓN:

Dejemos de ser indiferentes, necesitamos hacer ejercicio para estar sanos y por eso necesitamos una movilidad sustentable, un mejor transporte público, banquetas amplias, iluminadas, sin obstáculos, esquinas desvanecidas, que permitan la integración de todos los habitantes de Villahermosa y de Tabasco, y SI, las CICLOVIAS, porque podremos hacer EJERCICIO, REDUCIR EL TRÁFICO, LA CONTAMINACIÓN, Y VIVIR FELICES.

_____

Yesi Frias Diaz

*1 ONU Habitat, por un mejor futuro urbano.
https://es.unhabitat.org/temas-urbanos/movilidad/